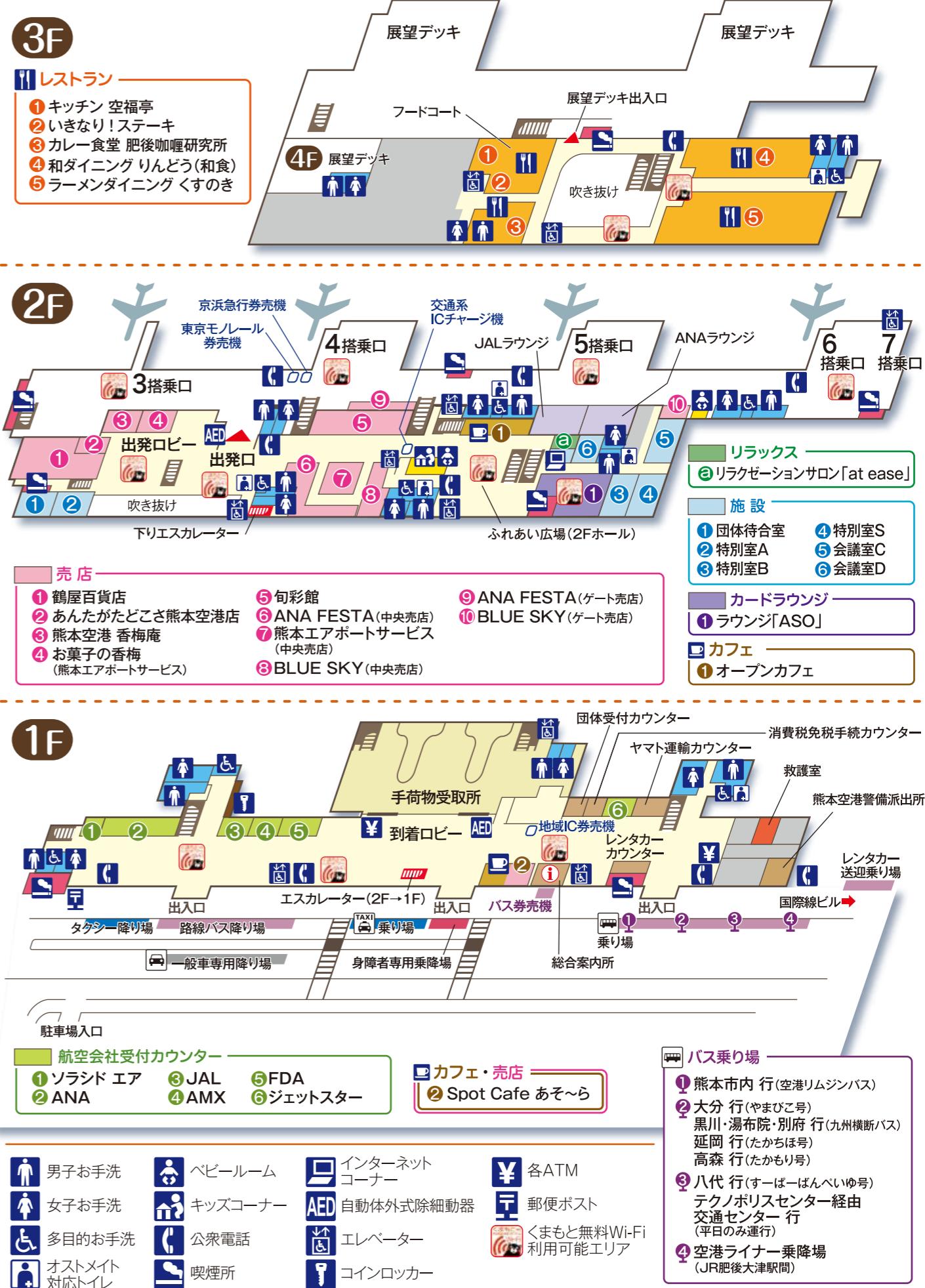




TAKE
FREE
VOL.13

阿蘇くまもと空港 フロアガイド



熊本弁カルタ

◆秋から冬へ「時候の挨拶」の熊本弁

秋とはいえども暑さが残る熊本。それでも、次第に涼しくなっていくこれから季節や、冬の到来を感じる時候の挨拶で使う、熊本ならではの方言を紹介します。

ほめく

(訳)蒸し暑い

秋になつても、熊本は10月ごろまで暑い日が続くことがあります。そんなときの挨拶に「ほめくなあ」と言うことがあります。語源は「ほてる」といつ説があります。

◆あたも大変だろけん、そん役目は、私になんぎゃんなうせ
(訳)あなたも大変だらうから、その役目は、私に授げてください

◆なんなつと食べていきなせ
(訳)せめて何か食べていいってください

◆今んとは、にくじしたつだる。
(訳)今の行動は、わざと意地悪したんでしょ?

◆あん人は、なんばぬすけとらすと?
(訳)あん人は、何をとぼけているの?

◆なんなつと食べなせ
(訳)せめて何か食べていいってください

◆さしよりアメなつとねぶんなつせ
(訳)とりあえずアメでもなめてください

◆ふとか台風ん来て、庭の木がねんたわれてしもたつたい
(訳)大きい台風が来て、庭の木が倒れてしまったのよ

◆いそがしうて、のすこつじやなか
(訳)忙しくて、たまつたもんじやない

◆お父さんな、今日ものみかたんこたる
(訳)お父さんは、今日も飲み会みたい

ずいびょうがんや (訳)随兵寒合

毎年9月中旬に行われる熊本市の「藤崎八幡宮秋季例大祭」は「ずいびょううり随兵」と呼ばれ親しまれています。熊本ではこのお祭りのころから肌寒さを感じるので、その気候を「随兵寒合」と表現してきました。

例

涼しゅうなつて、随兵寒合ちや、よう言う

たもん

ですね

(訳)涼しくなり、随兵寒合とは、よく言ったもの

みがんのよか (訳)冷えてきた

「みがん」の語源は、「身に寒さを感じると言う意味の「身寒」と思われます。「よか」は「良い」ではなく「増す」という意味合いがあるようです。暑さが和らいで過ごしやすくなつた季節にも使います。

例

じやーぶんみがんのよかなつたな。風邪ひきなすなよ

(訳)ずいぶんと肌寒くなつてしましましたね。風邪に

気をつけてね

肥後の石工物語

人と地域の心をつなぐ

CONTENTS

01 VISIT KUMAMOTO特集
人と地域の心をつなぐ
肥後の石工物語

熊本県内に残るめがね橋を訪ねながら、石橋の架橋に携わった「種山石工衆」の物語をご紹介。

08 熊本・ひと・モノ
迫力鬼面の守り神
厄を払う睨(にら)み。
ギョロ目の形相
鬼師・藤本修悟

10 阿蘇くまもと空港の
うまかもん・みやげもん
熊本の秋ならではの食材を使つたおいしいグルメ。各店のスタッフがイチオシするお土産をご紹介。

12 今夏、世界遺産に登録
キリストンの聖地
崎津へ

「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」が決定した天草・崎津への旅。

13 阿蘇くまもと空港情報
ターミナル情報・information
交通情報

裏表紙… 阿蘇くまもと空港フロアガイド

VISIT KUMAMOTO 2018秋号(2018年9月1日)
発行=熊本空港ビルディング株式会社
「VISIT KUMAMOTO」編集室
熊本県上益城郡益城町大字小谷1802-2
TEL.096-232-2311(企画営業課)
FAX.096-232-2500
<http://www.kmj-ab.co.jp>

表紙制作=「阿蘇くまもと空港」のキャラクター「あそらくん」とくまモンが童話の世界を旅するシリーズ。秋号はサルとカニの物語。カニにちよっかいを出した暴れん坊のサルを諭そうと、あそらくんとくまモンが、ハチやうす、栗の仲間たちと力を合わせます。そしてみんなは、仲良くなりました。実りの秋を迎え、夕焼けが始まろうとする古里の景色を表現しました。熊本在住の楠田論史氏の作品。

©2010熊本県くまモン



「阿蘇くまもと空港」の
愛されキャラクター
「あそらくん」

KUMAMOTOBEN Reading

~「な行(な～の)」で始まる熊本弁~

- ◆あたも大変だろけん、そん役目は、私になんぎゃんなうせ
(訳)あなたも大変だらうから、その役目は、私に授げてください
- ◆なんなつと食べなせ
(訳)せめて何か食べていいってください
- ◆今んとは、にくじしたつだる。
(訳)今の行動は、わざと意地悪したんでしょ?
- ◆あん人は、なんばぬすけとらすと?
(訳)あん人は、何をとぼけているの?
- ◆なんなつと食べなせ
(訳)せめて何か食べていいってください
- ◆さしよりアメなつとねぶんなつせ
(訳)とりあえずアメでもなめてください
- ◆ふとか台風ん来て、庭の木がねんたわれてしもたつたい
(訳)大きい台風が来て、庭の木が倒れてしまったのよ
- ◆いそがしうて、のすこつじやなか
(訳)忙しくて、たまつたもんじやない
- ◆お父さんな、今日ものみかたんこたる
(訳)お父さんは、今日も飲み会みたい



上益城郡
御船町

下鶴橋

しもつる

はし

全国の石造アーチ橋
めがね橋の約9割が
九州に現存します。なか
でも、江戸時代に築造さ
れためがね橋が全国一
多いのが熊本です。その
背景には、民の暮らしを
豊かにしたいと願つた当時の地域行政
の責任者、惣庄屋の力と、各地の石工
技術者の活躍がありました。

高度な技術で名をはせた「種山石工
衆」の偉業に触れ、近づく秋の気配を
感じられる、肥後の石橋を巡ります。

文/福永和子 写真/下曾山弓子

石橋築造技術で 名をはせた 種山石工衆

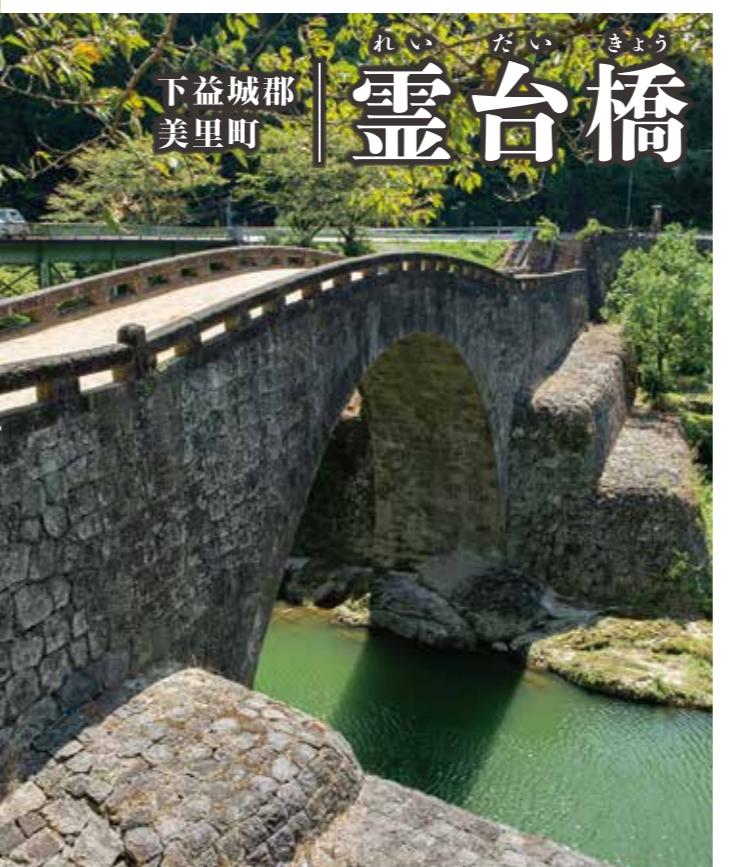


一世纪以上の風雪に耐え、当時の面影を今に残す、熊本のめがね橋。県内には数々の石橋が残されていますが、かつて高度な石橋築造技術で名をはせたのが、八代郡種山村(現・

上益城郡山都町
一通潤橋



熊本地震前の「通潤橋」(国指定重要文化財)。現在は復旧工事が行われています



八代市東陽町)を拠点に活躍した種山石工衆でした。

その祖は「林七」という石工で、彼が修得したアーチの技術は、やがて子

(嘉八)や孫たち(宇助、宇市、丈八、甚平、勝藏)へと受け継がれ、巨大な

めがね橋を築造するまでに、その技

術が大きく花開いたのでした。

種山石工の名を全国にとどろかせたのが、上益城郡山都町の「通潤橋」

(国指定重要文化財)です。嘉八の二男、宇市が棟梁となり三男の丈八(後の橋本勘五郎)や四男の甚平らとともに難工事に取り組み、1854(嘉永7)年に完成した、長さ約76メートル、高さ約20メートルという当時国内最大の

橋が、上益城郡山都町の「通潤橋」(国指定重要文化財)です。嘉八の二男、宇市が棟梁となり三男の丈八(後の橋本勘五郎)や四男の甚平らとともに難工事に取り組み、1854(嘉永7)年に完成した、長さ約76メートル、高さ約20メートルという当時国内最大の

石造アーチ水路橋。水不足に苦しんだ惣庄屋を潤すために、矢部手永(※)が修得したアーチの技術は、やがて子孫たち(宇助、宇市、丈八、甚平、勝藏)へと受け継がれ、巨大なめがね橋を築造するまでに、その技術が大きく花開いたのでした。

江戸時代に造られた通潤橋は、これまで現役の水路橋で、熊本県の観光名所の一つでもありました。昨年、熊本地震により、石造の通水管内の漏水を防ぐ塗喰(しき)がはがれたため、水漏れが起きました。さらにその後の豪雨による被害が重なりました。現在、復旧工事が進められています。

さて、当時、次々と造られていった石橋などの土木工事には、各地区の行政を任せられた惣庄屋の手腕によつます。

さて、当時、次々と造られていった石橋などの土木工事には、各地区の行政を任せられた惣庄屋の手腕によつます。

さて、当時、次々と造られていった石橋などの土木工事には、各地区の行政を任せられた惣庄屋の手腕によつます。

工事には数多くの肥後の石工衆が集められました。その工事で石工棟梁を任せられたのが種山石工の長男、宇助(後の橋本仙藏)でした。種山石工はこの後、その活動地域を大きく広げます。

工事には優秀な技術者や労働者が集められたのでした。

布田保之助は通潤橋完成7年前の1847(弘化4)年、隣の砥用手中(現・下益城郡美里町)に橋長約90メートル、径間(アーチの直径)28.24メートルという、当時としては国内最大のめがね橋「靈台橋」(国指定重要文化財)が架けられたことに刺激されたといいます。

永(現・下益城郡美里町)に橋長約90メートル、径間(アーチの直径)28.24メートルという、当時としては国内最大のめがね橋「靈台橋」(国指定重要文化財)が架けられたことに刺激されたといいます。

上益城郡
山都町
八勢橋

日向往還の深い谷に 架けられた八勢橋

熊本城下と日向・延岡(現・宮崎県延岡市)を結ぶ日向往還に架けられた「八勢橋」

八勢橋から続く、日向往還の石畳

農業用水が潜る八勢小橋

八勢橋の石工棟梁を務めた宇助はその後、弟の甚平とともに上益城郡御船町の「八勢橋」の工事を担当します。緑川の支流、八勢川に架かるこの橋も地震で被災しましたが復元工事が行われ、今は当時の姿を取り戻しています。この季節、ヒグラシの鳴く声が辺りに響きます。

路面は江戸時代、熊本城下と日向・延岡(現・宮崎県延岡市)を結ぶ幹線道「日向往還」でした。かつての往還には、険しい山道や深い谷に降りて川を渡らなければならない難所があ

はその後、弟の甚平とともに上益城郡御船町の「八勢橋」の工事を担当します。緑川の支流、八勢川に架かるこの橋も地震で被災しましたが復元工事が行われ、今は当時の姿を取り戻しています。この季節、ヒグラシの鳴く声が辺りに響きます。

路面は江戸時代、熊本城下と日向・延岡(現・宮崎県延岡市)を結ぶ幹線道「日向往還」でした。かつての往還には、険しい山道や深い谷に降りて川を渡らなければならない難所があ

りました。八勢橋が架かる谷は人馬の往来も危険な場所とされ、年貢米を運ぶために命を落とした人が多くいたと伝えられています。

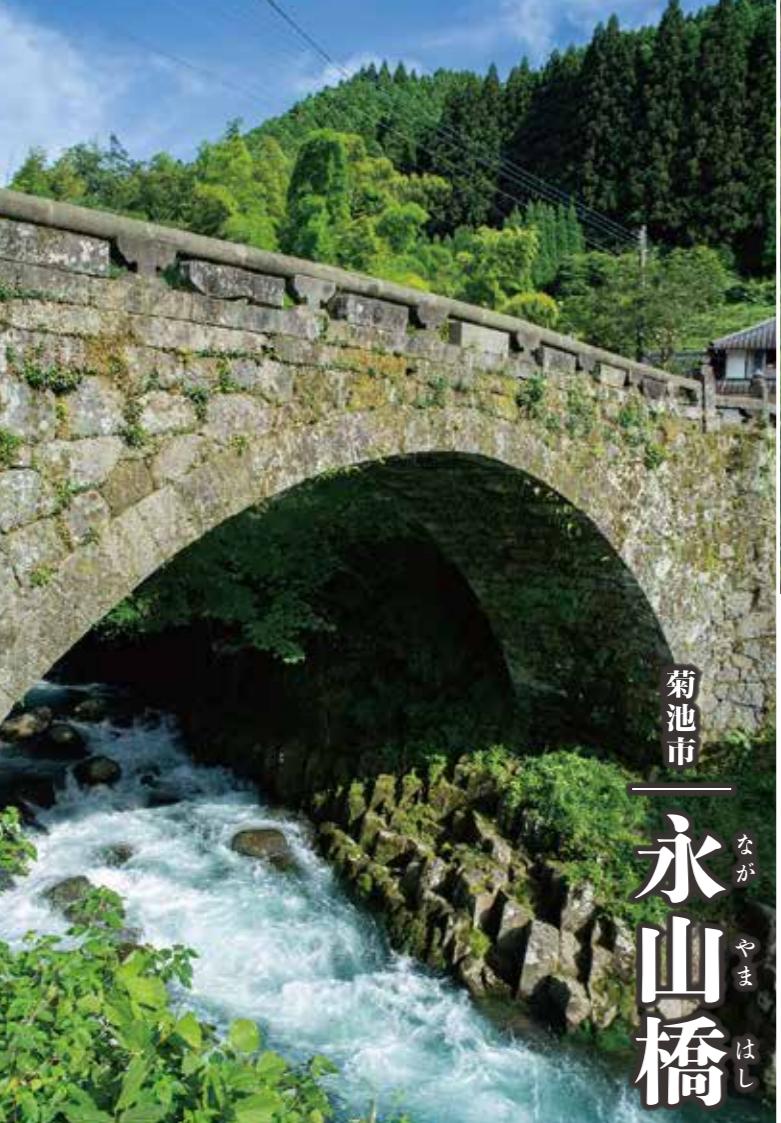
石橋が架けられるまでは、村人に許され、その架設に巨額の私財を投じました。このいきさつは、橋のたるもの大雨水が降ると流されるため、何度も交通が途絶えることがあつたようです。

八勢橋はその壁面に続く石垣を農業用水が潜る八勢小橋と、その水を渡す八勢水路橋が併設されました。路面の先に続く日向往還の石畳も整備されました。

そこで木倉手永の豪商、林田能寛は、惣庄屋に石橋の架設を申し出て許され、その架設に巨額の私財を投じました。このいきさつは、橋のたるもの大雨水が降ると流されるため、何度も交通が途絶えることがあつたようです。

八勢橋はその壁面に続く石垣を農業用水が潜る八勢小橋と、その水を渡す八勢水路橋が併設されました。路面の先に続く日向往還の石畳も整備されました。





県道45号から見た「永山橋」。橋の向こうに勘五郎が逗留した民家が見える

意匠を凝らした「永山橋」の高欄

菊池市 永山橋

永山橋の下には、菊池渓谷から湧き出た清らかな水が流れています



高欄の柱には擬宝珠(ぎぼし)が施されています



懐かしい日本の原風景の中に溶け込んだ永山橋



に勘五郎が新たに架橋することになりました。
高欄の手すりは長い石を見事に加工した円柱形で、手すりを支える束柱も凝った意匠になっています。親柱などには擬宝珠が施されていて、これまで彼が手掛けた橋の印象とは少し違います。それには、東京での見聞が影響しているのでしょうか。このような意匠は永山橋以後の石橋に見られます。

当時、56歳になっていた勘五郎は、現在の永山橋のたもとにある民家に逗留しながら工事を進めたとされます。休む間もなく精力的に働いたその姿を思うと、妻を失った悲しみを忘れようと仕事に没頭したかった気持ちがくみ取れます。短くなつた秋の夕暮れの永山橋の姿は、心を切なくさせます。

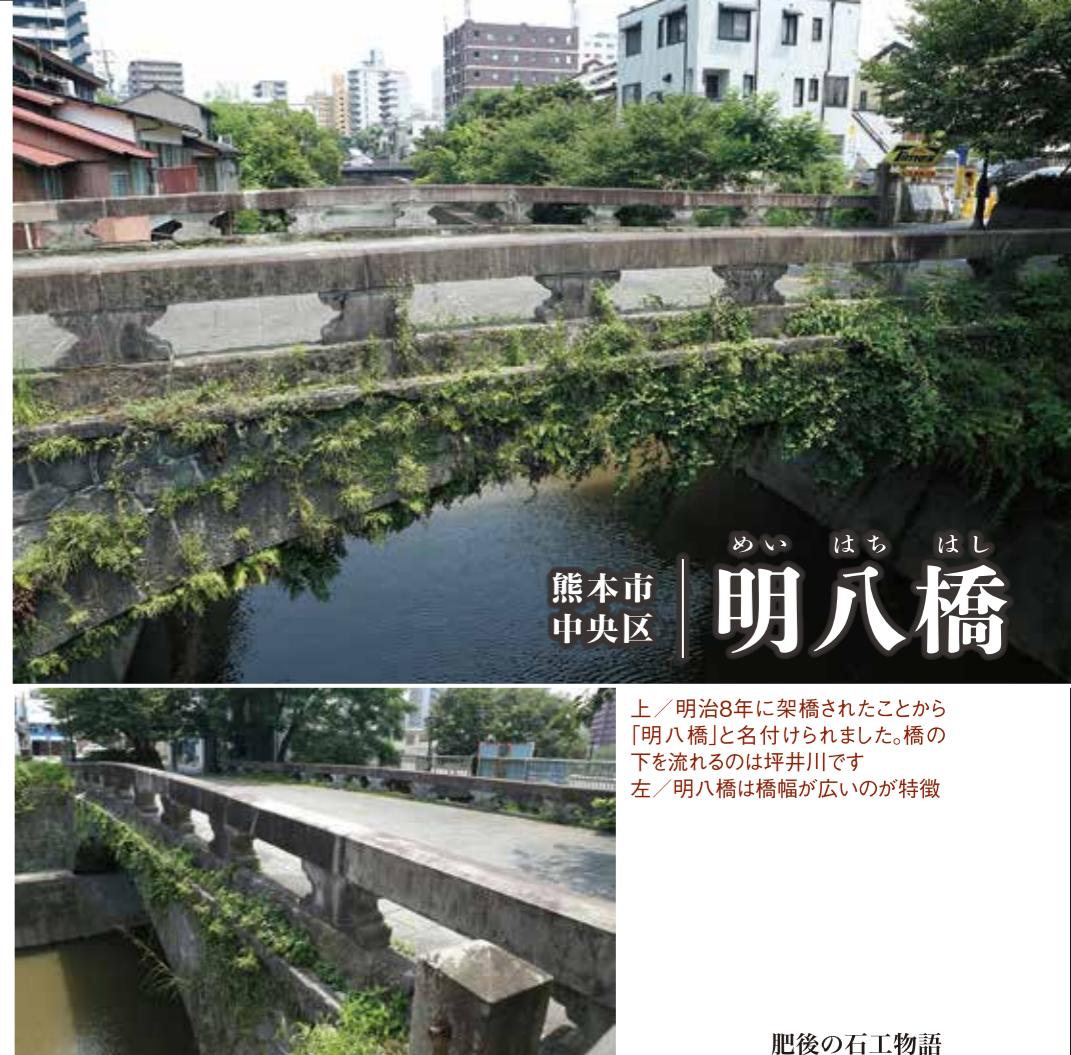
郷愁を漂わせる 永山橋

勘五郎が架けたためがね橋の中で、郷愁を感じさせるのが菊池市の「永山橋」です。菊池渓谷へ向かう道沿いを流れる菊池川の谷に架かる石橋で、山里の中に静かにあります。辺りは段々畑と、数件の民家があるだけで、懐かしい日本の原風景が残る場所です。

豊後(大分県)との交通の要だったこの場所には、かつて役人が常駐する永山口番所と旧永山橋がありました。1878(明治11)年になって、旧永山橋の100メートルほど上流のところ



橋本勘五郎が上京した際、東京の写真館で撮影した肖像写真



熊本市
中央区

めい はち はし 明八橋

上／明治8年に架橋されたことから「明八橋」と名付けられました。橋の下を流れるのは坪井川です
左／明八橋は橋幅が広いのが特徴

肥後の石工物語

国内最高の技術者 橋本勘五郎の仕事

1873(明治6)年、三男の橋本

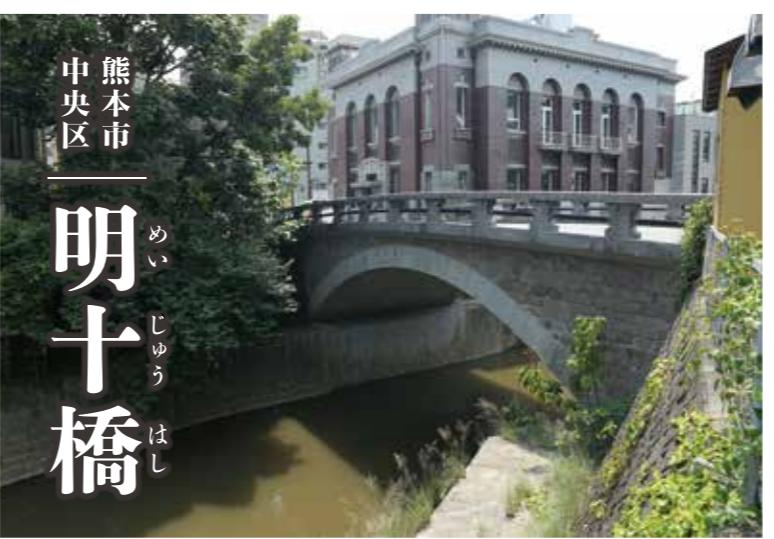
勘五郎(かつての丈八)は、明治政府が注目した日本最大の石造水路橋、通潤橋の架設技術者として、首都東京に招かれます。上京時には、矢部手永の惣庄屋を務めた布田保之助の子、弥門が同行したと考えられています。東京で勘五郎は神田筋違

目鑑橋(萬世橋)や浅草橋の架橋工事に腕を振るいました。

しかしそのころ、彼に不幸が訪れます。上京の翌年、妻の希以が病で京に招かれます。上京時には、矢部手永の惣庄屋を務めた布田保之助の子、弥門が同行したと考えられています。東京で勘五郎は神田筋違

目鑑橋(萬世橋)や浅草橋の架橋工事に腕を振るいました。

しかし、そのころ、彼に不幸が訪れます。上京の翌年、妻の希以が病で



明八橋の200メートルほど上流に架かる「明十橋」。現在の橋は、1986(昭和61)年に改修工事が行われました



明八橋は橋幅が7.2メートルあり、それ以前に勘五郎が手掛けた橋の中で最も路面の幅が広いのです。それに東京から戻った勘五郎には、熊本もいずれ都会のように、人力車や馬車などの往来が活発になることを予想したからではないでしょうか。

明八橋は橋幅が7.2メートルあり、それ以前に勘五郎が手掛けた橋の中で最も路面の幅が広いのです。それに東京から戻った勘五郎には、熊本もいずれ都会のように、人力車や馬車などの往来が活発になることを予想したからではないでしょうか。

亡くなつたのでした。勘五郎は国内最高の技術者の一人として高額の俸給を得ましたが、一方で、多忙な夫をかだつたでしょう。夫の帰りを待ちわびながら、希以は43歳でこの世を去りました。妻の最期を見届けることができなかつた勘五郎は、悲しみから逃れるよう、余計に仕事に打ち込んでいきました。1875(明治8)年、熊本市の坪井川に「明八橋」が架けられました。1877(同10)年に「明十橋」が架けられました。支え続けた妻の気苦労はいかばかりでした。

亡くなつたのでした。勘五郎は国内最高の技術者の一人として高額の俸給を得ましたが、一方で、多忙な夫を



種山石工衆の古里、東陽町に残る「笠松橋」

上／種山石工衆たちが工事の無事を祈った「若宮神社」
左／勘五郎が作製した若宮神社のひねり灯籠

種山石工衆の古里に残る
21基のめがね橋

種山石工衆について詳しく知ることができます。

種山石工衆について詳しく知ることは「八代市東陽石匠館」を訪れてみてはいかがでしょう。全国の石橋の資料も多数展示されています。同館の



(阿蘇くまもと空港からのアクセス)
車で県道36号を益城熊本空港IC方面へ。九州自動車道に乗り、宇城氷川スマートIC、もしくは八代ICで降ります。国道3号を経由して国道443号を東陽町方面へ進む。

問い合わせ
■八代市東陽石匠館
八代市東陽町北98-2 TEL.0965-65-2700
営/9時~16時半 休/月曜(祝日の場合は翌日)



種山石工衆たちの歴史を伝える「八代市東陽石匠館」



高欄の柱の擬宝珠が永山橋と似ています



還暦を迎えた橋本勘五郎が架橋した大型のめがね橋「下鶴橋」

肥後の石工物語

晩年の勘五郎の めがね橋



福岡県との県境近くの山鹿市鹿北町にあるめがね橋が「高井川橋」です。九州を南北に縦断する国道3号の開通に伴い、1881年(明治14年)に架けられました。その後、鉄筋コンクリート製の国道橋が石橋のすぐ脇に新たに架けられましたが、石橋は100年もの間は国道橋として利用されてきました。町道となつた路面には現在も人や車が行き交い、毎年春になると橋のたもとは桜の花見客でにぎわいます。

高井川橋が完成した翌年の1882年(明治15年)、橋本勘五郎は還暦を迎えます。その年に着工したのが上益城郡御船町の「下鶴橋」。靈台橋、通潤橋に次ぐ、熊本で3番目に大きな径間(アーチの直径)の石橋です。

工事には勘五郎の二男の弥熊も参加しています。永山橋と同じく、下鶴橋の高欄にも円柱形の手すりをはじめ、独特の意匠が施してあります。橋のたもとにしつらえた徳利と杯のデザインは、酒もたばこも一切やらなかつた勘五郎にしては不可思議です。これは、酒好きの弥熊が残したものだとされており、もしかしたらこのころ、息子に「たすき」を渡そうと考えていたのかもしれません。

勘五郎はその後も石橋の工事に携わりましたが、生涯最後の仕事となつたのは、福岡県八女郡北川内村(現・八女市上陽町)から依頼され、1892年(明治25年)から翌年にかけて矢部川の支流、星野川に架けた「洗玉橋」でした。



上・右／勘五郎の二男で、酒好きだった弥熊がしつらえたと思われる杯と徳利の飾り



国道3号の開通から100年近く、交通を支えてきた「高井川橋」



(阿蘇くまもと空港からのアクセス)
車で県道36号を益城熊本空港IC方面へ。九州自動車道に乗り、御船ICで降ります。国道445号を山都町方面に進む。



国道3号の開通から100年近く、交通を支えてきた「高井川橋」

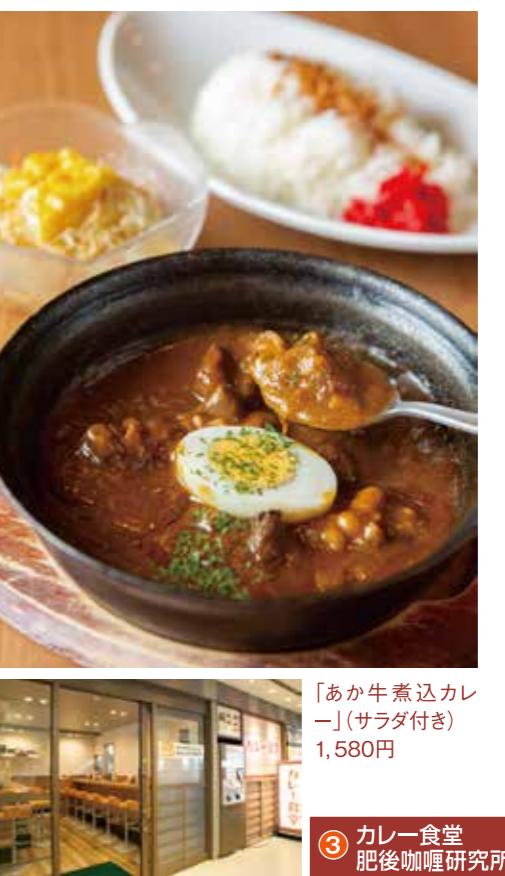
★★★ うまかもん GOURMET

熊本の秋の味覚が集まった3階レス
トラン街のおいしいグルメ。

とろつとろのあか牛 スパイシーさに食欲全開

あか牛肉をとろつとろに煮込ん
だ、スパイシーなカレーは食欲をそ
そります。鉄鍋で出される「あか牛
煮込カレー」と熊本県産米との相性
は最高。カレーの辛さは段階によっ
て選べます。

あか牛肉をとろつとろに煮込ん
だ、スパイシーなカレーは食欲をそ
そります。鉄鍋で出される「あか牛
煮込カレー」と熊本県産米との相性
は最高。カレーの辛さは段階によっ
て選べます。



「あか牛煮込カレー」(サラダ付き)
1,580円

③ カレー食堂
肥後咖喱研究所

TEL.096-232-2865
営/11時～最終便出発時刻まで



「リブロースステーキ」1g当たり6.9円(税抜)で300gから



② いきなり!ステーキ
TEL.096-232-8822
営/11時～最終便出発時刻まで



野菜たっぷりで
おいしさ満点
熊本ちゃんぽん

「ちゃんぽん」
980円

⑤ ラーメンダイニング
くすのき

TEL.096-232-2865
営/11時～最終便出発時刻まで



「りんどう膳」2,980円

馬刺し、高菜めし、だご汁、辛子レンコン、ヒトモジのみそ和え、豆腐のみそ漬け、天草産の魚を使ったフライなど、熊本の郷土料理が集合した「りんどう膳」。熊本の味を存分に楽しめます。

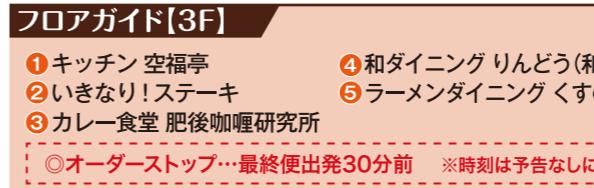


TEL.096-232-2865
営/11時～最終便出発時刻まで



「恋するいきなりパフェ」
600円
濃厚なクレミーソフトに甘夏の甘酸っぱさを加えたパフェ。トッピングに小豆、サツマイモのペースト、求肥をのせて「いきなり團子風」に。「旬彩館」(2階)とのコラボスイーツです。

① キッチン 空福亭
TEL.096-232-2865 営/6時35分～最終便出発時刻まで



フロアガイド[3F]

- ① キッチン 空福亭
- ② いきなり!ステーキ
- ③ カレー食堂 肥後咖喱研究所

◎オーダーストップ…最終便出発30分前 ※時刻は予告なしに変更になる場合があります。



フードコート



くまモンのベイクドドーナツ

かわいいくまモンの顔型のドーナツです。プレーン、チョコ、ゆうべにイチゴの3つの味をお楽しみください

●821円(4個入)、1,620円(8個入)
/熊本エアポートサービス(中央売店)⑦



熊本すいーとぽてと

香ばしい風味となめらかな口どけにうっとりします。さつまいも好きには、たまらないおいしさです

●388円(3個入)、680円(5個入)、1,080円(8個入)、1,620円(12個入)
写真は5個入/BLUESKY(中央売店)⑧



すずめのチョコ王子

熊本の駄菓子「すずめの卵」にチョコをコーティング。あまじょっぱい(甘辛い)おいしさは、食べ出したらとまりません

●540円(6袋入)、1,080円(12袋入)
/あんたがたどこさ熊本空港店⑨



Uma Bar缶詰3点セット

馬肉専門店「菅乃屋」自慢の馬肉を使った缶詰。アヒージョ、焼肉風、土手煮の3つの味はお酒のおつまみにピッタリです

●1,620円(3点セット)、各540円/鶴屋百貨店①
※アヒージョは欠品している場合がありますので、お問い合わせください

フロアガイド[2F]

- ① 鶴屋百貨店
TEL.096-232-2034
- ② あんたがたどこさ熊本空港店
TEL.096-285-8313
- ③ 熊本空港 香梅庵
TEL.096-232-7888
- ④ お菓子の香梅(熊本エアポートサービス)
TEL.096-232-3359
- ⑤ 旬彩館
TEL.096-232-3552
- ⑥ ANA FESTA(中央売店)
TEL.096-232-2214
- ⑦ 熊本エアポートサービス(中央売店)
TEL.096-232-2442
- ⑧ BLUESKY(中央売店)
TEL.096-232-5069



ターミナル情報

快適な空間でくつろぐ、空港でのひととき

ラグジュアリーな雰囲気のラウンジ「ASO」で、ご搭乗までのひとときやご到着後の休憩の時間をお過ごしください。

※提携カード会社が指定した一定クラス以上のカード（ゴールドカード等）と当日の搭乗券をお持ちのお客様は無料でご利用頂けます。

ご利用料金 大人1,080円・小人648円(2時間)

- お飲物／ソフトドリンク、球磨焼酎試飲(フリードリンク)、缶ビール(1本無料)
- おつまみ(無料)
- TV・新聞・雑誌の閲覧(無料)
- コピー・FAX(有料)



3つの快

- ゆったり広い空間に………座席数60席
- インターネット環境が充実……無料Wi-Fi完備・全席コンセント完備(PC・携帯の充電が可能)
- 使いやすく便利に………広い化粧室・電話専用BOX完備・喫煙所隣接

団体やご家族でのご出発前に利用できる、特別待合室や団体待合室、会議室などの有料待合室も充実しています。料金等はお問い合わせください。

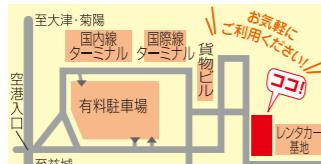
問／阿蘇くまもと空港
総合案内所
TEL.096-232-2810

空港にもっとも近いガソリンスタンド



空港敷地内にある、空港にもっとも近いガソリンスタンドです。空港からレンタカーを借りられたお客様はもちろん、一般のお客様もご利用いただけます。

問／ガソリンスタンド
営／7時30分～20時(年中無休)
TEL.096-232-3281(代)
096-340-2332
(スタンド直通)



information

子どもも大人も楽しめるカプセルトイ「GACHA」登場

子どもから大人まで楽しめる、カプセルトイ「GACHA」が登場し話題を呼んでいます。

子どもたちに人気のキャラクターやマスコットはもちろん、思わずクスッと笑える、ウイットに富んだ面白グッズなどバラエティー豊かで、大人もつい欲しくなります。

搭乗の待ち時間に利用する人や、コアなファンなどでぎわっています。

場所 国内線2階ふれあい広場・国際線2階フロア



交通情報

■阿蘇くまもと空港で創造的復興に向けた工事が行われています

～空港ご利用の際は、公共交通機関ご利用のご協力をお願い申し上げます～

●構内道路切替え前 道路等工事期間…平成30年9月末まで(予定)



●構内道路切替え後 別棟ビル建設工事等の期間…平成30年10月(予定)～平成32年3月末



問／国土交通省大阪航空局熊本空港事務所 TEL 096-232-2853

■阿蘇くまもと空港ライナーは1日54便。無料運行！

阿蘇くまもと空港駅(JR肥後大津駅)から阿蘇くまもと空港までの区間(所要時間約15分)を無料運行しています。1日54便、約30分間隔。予約は不要。お気軽にご利用ください。

■(株)大阿蘇大津タクシー
TEL.096-293-3355



所要時間／約15分
無料

■レンタカー情報

- トヨタレンタカー……TEL.096-232-0100
- ニッポンレンタカー……TEL.096-289-2353
- オリックスレンタカー(益城店)……TEL.096-232-8694
- オリックスレンタカー(西原店)……TEL.096-279-4555
- タイムズカーレンタル……TEL.096-340-2111
- 日産カーレンタルリユーション……TEL.096-287-1355
- 熊本日産レンタカー……TEL.096-232-7555
- パジェット・レンタカー……TEL.096-340-2910



崎津教会のたたずまい(写真提供=天草市)



崎津教会と集落(写真提供=天草市)

世界遺産に登録決定
潜伏キリスト教の聖地

崎津へ

「長崎と天草地方の潜伏キリスト教関連遺産」として、ユネスコの世界文化遺産に登録された熊本県天草市の崎津集落。「阿蘇くまもと空港」から「天草エアライン」を利用して旅してみませんか。

崎津集落では江戸時代、幕府によるキリスト教禁教令の下、信者は漁村特有の生活や作業に根ざした身近なものをキリストの信心具として代用し、信仰を守り続けました。

明治に入り禁教令が解かれるとカトリックへの復帰が始まりました。1934(昭和9)年に

建てられた崎津教会は「海の天主堂」と呼ばれ、室内は畳敷きと

いう珍しい構造です。建設当時に着任したハルブ神父の強い希望

で、キリスト取り調べの「踏み絵」が行われた吉田庄屋役宅跡に建てられました。教会前にある「崎津資料館みと屋」では、潜伏キリストについての資料が展示されています。

天草の青い海に架かる新名所「天城橋」

で、キリスト取り調べの「踏み絵」が行われた吉田庄屋役宅跡に建てられました。教会前にある「崎津資料館みと屋」では、潜伏キリストについての資料が展示されています。

熊本県宇城市三角町と上天草市大矢野町をつなぐ「天城橋」を含む、「三角大矢野道路」が今年5月に開通。新たな橋はその名通り、海上にそびえる「天空の城」のような堂々とした姿です。

これまで利用されていました、1966(昭和41)年に架橋された天草五橋の「天門橋」と「天城橋」の新旧2橋が架かる風景は、

天草の新名所となるでしょう。

過ごしやすい秋、天草のそれぞれの魅力を訪ねて、ちょっと足を延ばしてみませんか。

66(昭和41)年に架橋された天城の新名所となるでしょう。

これまで利用されていました、1966(昭和41)年に架橋された天

城門橋(左は車バイク通行可、右は歩道での通行可)(写真提供=宇城市)



午時刻表(9月1日現在)		※ダイヤは変更になることがあります。			
阿蘇くまもと空港 → 天草		天草 → 阿蘇くまもと空港			
便名	発	着	便名	発	着
AMX202/JAL3873	14:45	15:10	AMX201/JAL3872	10:10	10:30
■お問い合わせ先……天草エアライン TEL.0969-34-1515					
■レンタカー……トヨタレンタリース熊本天草店 TEL.0969-23-0100					
※事前にご予約いただければ、空港まで送迎バスがあります					

天門橋(左は車バイク通行可、右は歩道での通行可)(写真提供=宇城市)

66(昭和41)年に架橋された天

城門橋(左は車バイク通行可、右は歩道での通行可)(写真提供=宇城市)

66(昭和41)年に架橋された天

城門橋(左は車バイク通行可、右は歩道での通行可)(写真提供=宇城市)